

Sector Transporte

2.3

Isdefe proporciona servicios de ingeniería y consultoría orientados a los organismos competentes en la materia regulación, supervisión y prestación de servicios relacionados con el transporte en sus distintas vertientes, impulsando la obtención de nuevas capacidades tecnológicas, la mejora de la seguridad y la optimización de procedimientos operativos.





Gestión de tráfico

Prestamos servicios de consultoría técnica para gestionar la implantación y operación de los sistemas de apoyo a la gestión del tráfico, suministrando asistencia técnica a las autoridades nacionales en áreas de regulación y supervisión, prestación de servicios técnicos y auditorías de seguridad operacional.

M° Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / ENAIRE

En relación con la **Gestión del Tráfico Aéreo**, se ha apoyado en:

- Especificación y pruebas previas a la puesta en servicio de la nueva versión del **Sistema Automático de Control de Tránsito Aéreo, SACTA 4.0**.
- Puesta en **servicio de sistemas de Navegación Aérea**
- Soporte al **plan de desarrollo del centro de gestión de sistemas en red de ENAIRE (SYSRED)**.

M° Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Dirección General de Aviación Civil (DGAC)

Colaboración con la DGAC en la **fijación de la política del sector** a través de las estrategias de aeropuertos, navegación aérea y transporte aéreo.



Soporte técnico en el **desarrollo normativo del Cielo Único Europeo** (SES, Single European Sky) y su implantación en la normativa nacional, y en el seguimiento del **programa de I+D europeo SESAR 3**.

Apoyo técnico en la **Secretaría Civil de la Comisión Interministerial entre Defensa y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (CIDETMA)**

Adopción de acuerdos para la mejora del **uso flexible del espacio aéreo (FUA)** con la elaboración de:

- Principios para el ejercicio de las Funciones relativas al Uso Flexible de Espacio Aéreo.
- Modificación de las Normas de Funcionamiento de la Comisión.

Apoyo a la **oficina del Programa USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme)**, cuyo objetivo último es promover la seguridad aérea mundial, mediante auditorías periódicas de los sistemas de supervisión de la seguridad en todos los Estados miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

Soporte técnico en la elaboración de:

- Estudios sobre la evolución de los indicadores de seguridad operacional con alcance Estatal, y comparativa con los Estados Europeos de nuestro entorno.
- Estudios sobre la marcha de las acciones correctivas.



M° Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)

- Colaboración en tareas de inspección para la supervisión del cumplimiento de la normativa de seguridad operacional por los proveedores de servicios de navegación aérea, operadores de transporte aéreo y personal aeronáutico.
 - Inspección de control normativo para la supervisión continuada de Proveedores de Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).
 - Inspección del Servicio de Gestión de Espacio Aéreo (ASM), del Servicio de Información Aeronáutica (AIS) y del Servicio de Diseño del Espacio Aéreo (ASD).
 - Certificación y supervisión continuada de organizaciones de formación de Controladores Aéreos (ATCO).
 - Supervisión de las medidas tomadas por los proveedores para garantizar la continuidad de su servicio durante las circunstancias impuestas por la situación de la COVID-19.
 - Adecuación del Plan de inspección a la situación derivada del COVID-19.
- Realización de actividades de consultoría orientada a la mejora continua de la seguridad aérea, (revisión de futuros reglamentos europeos, supervisión de documentación técnica, gestión de grupos internacionales, etc.)
- Envío a la Oficina de Programa USOAP (Universal Safety Oversight Audit Programme) de las respuestas de Estado a las Enmiendas de los Anexos de OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y de respuesta a la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) respecto a las listas de verificación de cumplimiento del Anexo 4 de OACI (Cartas Aeronáuticas).





Centros de transporte

Apoyamos a las autoridades de centros de gestión y control de transporte, tanto en el ámbito aeroportuario como en el portuario, en la realización de actividades para la especificación de sistemas de información, verificación, validación y certificación de aplicaciones y equipos, sistemas de apoyo a la toma de decisión, y contribución en el desarrollo e implantación de estrategias de protección de sistemas e instalaciones de transporte.

Mº Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / AENA

Soporte técnico en la gestión del ciclo de vida de las aplicaciones de operaciones aeroportuarias y seguridad e infraestructuras TIC, tanto en las fases de especificación y pruebas como en las de control y supervisión de su implantación y despliegue en los aeropuertos de la red.

- Durante la pandemia se ha apoyado al Grupo de Recuperación Operativa en la búsqueda de soluciones para implementar **tecnología biométrica portátil en embarque de pasajeros**, análisis de soluciones orientadas a proteger la salud de los pasajeros y empleados y proporcionar la confianza necesaria en los mismos para posibilitar su regreso a los aeropuertos, aprovechando, en la medida de lo posible, sistemas ya desplegados en los aeropuertos.
- Pruebas de homologación de todo el equipamiento (puertas de filtros y autoembarque, quioscos y otros dispositivos) del nuevo Acuerdo Marco de Biometría.
- Especificación y pruebas de procedimientos Collaborative Decision Making (CDM) en el Sistema Cooperativo del Entorno Aeroportuario (SCENA) así como de su integración con el Sistema Automático de Control de Tráfico Aéreo (SACTA) de Enaire.
- Soporte en la gestión del Plan Estratégico de Sistemas de Información.
- Apoyo en gestión de los acuerdos marco que sirven de base para la adquisición e instalación de equipamiento de infraestructuras TIC, Centro de Procesos de Datos y equipamiento de seguridad aeroportuaria, todo ello para el conjunto de la red aeroportuaria.

- Apoyo en el traslado de equipamiento y puesta en explotación del Centro de Proceso de Datos redundante en la T4 del Aeropuerto de Madrid / Barajas.
- Apoyo al Plan de Sistemas de Información para el Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil.

Soporte en la mejora de la eficiencia de infraestructuras y en la calidad de los servicios prestados.



Mº Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana / DGAC y Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)

Colaboración en la implantación del **Programa Nacional de Seguridad Aérea (PNS)** en todos los aeropuertos de la red nacional, mediante:

- Realización de auditorías, inspecciones, ensayos y simulacros en los distintos aeropuertos, para supervisar el cumplimiento del programa de seguridad física de los proveedores de servicios aeroportuarios.
- Desarrollo del Plan Nacional de Formación de la Aviación Civil (PNF) y en las actividades de ciberseguridad.

Revisión de la documentación del Grupo de Riesgos OACI (WGTR) relativos a la actualización de la incidencia del COVID 19 sobre el análisis de riesgos AVSEC (aviation security) global.

Colaboración con la **Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA)** en tareas de inspección para la supervisión del cumplimiento de la normativa de seguridad operacional por los gestores aeroportuarios y personal aeronáutico:

- Inspección de seguridad operacional de los aeropuertos de uso público.
- Supervisión continuada de la certificación de aeropuertos.
- Participación en la elaboración del Protocolo de Inspecciones de Seguridad Operacional Aeroportuaria Post-COVID.
- Inspecciones a Agentes de Servicios de Asistencia en Tierra (handling).
- Adaptación de los procedimientos de Inspección de los Agentes de Asistencia en Tierra para las inspecciones realizadas durante las limitaciones consecuencia del COVID-19.



Actividades de consultoría orientada a mejora continua de la seguridad del entorno aeroportuario.



Conceptos avanzados

Participamos en el desarrollo de nuevos conceptos y tecnologías en el entorno de operaciones de transporte, apoyando en la elaboración e introducción de normativa, impulsando las operaciones multimodales, la implantación de operaciones de transporte basadas en la navegación por satélite (GNSS), y prestando apoyo técnico para la integración de sistemas aéreos no tripulados (RPAS) en el espacio aéreo no segregado.

Unión Europea / Single European Sky Joint Undertaking (SESAR-JU)

Participación como Linked Third Party de ENAIRE, en los siguientes proyectos de la Wave 2 de SESAR 2020:

- PJ04 Wave 2, Total Airport Management, para el desarrollo de conceptos, herramientas y procedimientos que mejoren la predictabilidad y resiliencia de las operaciones aeroportuarias y con ello mejorar la puntualidad de los vuelos en un entorno seguro y sostenible.
- PJ13 Wave 2, Enable RPAS Insertion in Controlled Airspace, para analizar las capacidades técnicas y operacionales de los RPAS de forma que puedan operar de manera segura en espacio aéreo controlado clases A-C.

Agencia Europea de Navegación por Satélite (GSA)

Diversas actividades para la GSA de apoyo a la gestión de programas (Galileo y EGNOS) y consultoría estratégica. Los trabajos se han enmarcado en tres áreas de actividad:

- GNSS y aplicaciones basadas en el espacio para transporte.
- Servicio de activación remota de radiobalizas de emergencia para el transporte.
- GNSS para vehículos aéreos no tripulados (UAVs).